



9º Congreso Nacional de Seguridad Vial

Aportaciones de la Infraestructura a la Estrategia "Sistema Seguro"

Valencia, 9 y 10 de abril de 2019

SESIÓN INAUGURAL

D. JUAN FRANCISCO LAZCANO ACEDO

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

VALENCIA, 9 DE ABRIL DE 2019

Buenos días y muchas gracias a todos por vuestra asistencia a esta sesión inaugural de la novena edición del Congreso Nacional de Seguridad Vial.

Señora Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana; Señor Diputado del Área de Carreteras e Infraestructuras de la Diputación de Valencia; Señor Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana; Señora Jefa Provincial de Tráfico de Valencia; señoras y señores.

Hace dos años, sobre este mismo escenario y también con el Congreso Nacional de Seguridad Vial como telón de fondo, nos felicitábamos por los éxitos que nuestro país venía cosechando en la reducción de las cifras de accidentes de tráfico, así como del número de fallecidos y lesionados graves como consecuencia de este tipo de siniestros.

En aquel momento, las políticas de seguridad vial adoptadas en España habían llegado a convertirse en modelo internacional para la definición de estrategias en este campo, de la mano de una tasa de víctimas mortales por millón de habitantes de las mejores de Europa, muy por debajo de la media de nuestros socios comunitarios (36 fallecidos por millón en el caso español frente a los 52 fallecidos por millón de media en el conjunto de la Unión).

Precisamente en aquel 2017, que además es el último año del que disponemos de datos consolidados, el balance de accidentalidad representó un punto de inflexión en la tendencia a la baja, con una ligera reversión que ha terminado por confirmarse en los dos años siguientes.

Esta situación nos coloca en un nuevo marco en el que se constata el agotamiento de las actuales políticas, las cuales, con más de una década a sus espaldas, requieren ya, a todas luces, una revisión improrrogable.

Es por ello que, desde la Asociación Española de la Carretera, os hacemos un llamamiento a la reflexión dentro del Congreso Nacional de Seguridad Vial, una cita técnica con 15 años de trayectoria (la primera edición se celebró en Logroño en 2004) en la que tratamos, una vez más, de traer a colación soluciones que están siendo impulsadas por la Comisión Europea y que empiezan a funcionar en países con una problemática similar a la nuestra.

“Aportaciones de la infraestructura a la Estrategia *Sistema Seguro*” es el lema de esta novena edición del Congreso Nacional de Seguridad Vial.

La aplicación del “Sistema Seguro” a la infraestructura implica adecuar la funcionalidad de la carretera, su diseño, fisonomía y límites de velocidad, de manera que la tecnología pueda llegar a evitar el error humano o, en caso de que éste se produzca, impedir que tenga consecuencias fatales.

Se trata de una línea de trabajo impulsada por la Comisión Europea que, ya en el mes de mayo de 2018, publicaba una comunicación al Parlamento Europeo en la que instaba a revisar la Directiva de gestión de la seguridad vial, exigiendo mayor rigurosidad en el cumplimiento de la misma por parte de los estados miembro y ampliando su alcance “a todas las carreteras de primer orden”, más allá, por lo tanto, de la red transeuropea.

Me consta que la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento –representadas en esta mesa-, así como el resto de administraciones públicas con competencias en gestión viaria y de circulación, están tomando buena nota de las recomendaciones de la Comisión, como no podría ser de otra manera; pero no podemos perder de vista que el problema de los accidentes de tráfico es un problema en el que todos somos juez y parte y que hemos de afrontar juntos, con todas las herramientas a nuestro alcance.

Más aún cuando la estabilización –si no descenso- de las cifras de siniestralidad se está registrando en un entorno disruptivo en cuanto a tendencias de movilidad. Un entorno en el que las nuevas tecnologías irrumpen con fuerza en los vehículos, modificando conductas, percepciones y hábitos.

Un entorno en el que, necesariamente, las carreteras -las cuales arrastran significativos déficits en cuanto a su adecuada conservación- han de reinventarse, ofreciendo soluciones técnicas que eviten el error humano y atenúen sus consecuencias; incorporando tecnologías que permitan la comunicación entre vehículos y de éstos con la propia infraestructura; y, sobre todo, ofreciendo unos estándares de seguridad que no pueden verse afectados por un mantenimiento insuficiente y escasamente dotado desde el punto de vista presupuestario.

No quiero concluir estas palabras sin antes dar las gracias a la Generalitat Valenciana y, muy especialmente, a su Consellería de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, y a su Servicio de Seguridad Vial, que se reafirman en su apoyo al Congreso Nacional de Seguridad Vial al no dudar un ápice en volver a albergar en Valencia, por tercera vez, su nueva edición, la novena.

Mi agradecimiento también a las Diputaciones de Alicante, Castellón y Valencia, siempre atentas a colaborar con la Asociación Española de la Carretera y, muy especialmente, a apoyar este Congreso.

Toda mi gratitud a la Dirección General de Tráfico y a la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, cuyo respaldo institucional es fundamental para el éxito de este tipo de foros.

Y agradecimiento, por supuesto, a todos los colaboradores, sin cuyas aportaciones tampoco sería posible mantener este encuentro. Gracias por vuestro esfuerzo.

No puedo dejar de mencionar al Jefe del Servicio de Seguridad Vial de la Generalitat, José Manuel Santaúrsula, que ha trabajado codo con codo con el equipo de la Asociación Española de la Carretera para configurar un magnífico programa, del más alto nivel.

Ni tampoco puedo olvidar agradecer el trabajo realizado a ponentes y comunicantes, y, por supuesto, a todos vosotros por participar en una reflexión que, a buen seguro, contribuirá a mejorar la seguridad de nuestras vías.

Muchas gracias.