



II Observatorio sobre el Comportamiento de los Conductores en la Red de Autopistas

Cristina Zamorano Nicolás

Jefa del Centro de Seguridad Vial de Autopistas

Observatorio sobre el comportamiento de los conductores en la Red de Autopistas

Objetivo	Metodología	Análisis de resultados	Comunicación: Campaña de prevención
SV= Infraestructura + vehículo + factor humano	Pliego técnico: IMD, muestra necesaria, Característica geométricas de la vía, mes tipo.	Evolución de los indicadores en relación al I Observatorio 2017.	Compartir resultados: DGT, SCT, Tráfico Gobierno Vasco, Cuerpos policiales e Instituciones.
Advertir de los riesgos detectados, concienciar a los conductores y generar comportamientos responsables.	Toma de datos desde punto fijo (pórtico): 70.000 vehículos.	Mejora uso cinturón seguridad pasajeros traseros.	
	Observación directa "a bordo" del comportamiento del usuario.	Aumento usuarios que no señalizan con el intermitente la maniobra de adelantamiento.	Campaña en RRSS Objetivo "cero víctimas en las carreteras"

Observatorio sobre el comportamiento de los conductores en la Red de Autopistas

Observatorio 2018 sobre el comportamiento de los conductores en la red de Autopistas



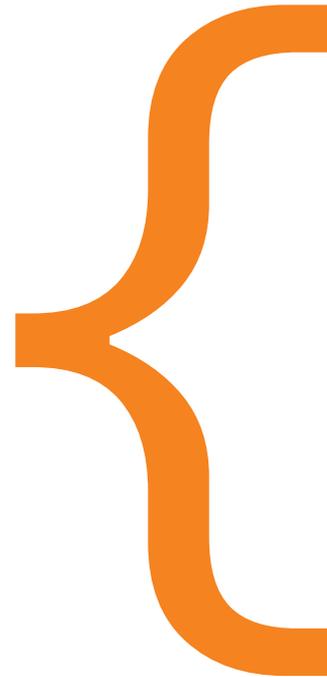
Observatorio sobre el comportamiento de los conductores en la Red de Autopistas

Autopistas presenta su segundo Observatorio sobre el comportamiento de los conductores en la red de **#Autopistas**. Un estudio que ha contado con una muestra de 58.800 vehículos ligeros y 11.200 vehículos pesados y ...see more

[See translation](#)



Más de la mitad de los conductores puede provocar un accidente al no señalar los adelantamientos
autopistas.com



servei català de **Trànsit**



I Observatorio Grupo Abertis

I Observatorio global sobre el comportamiento de los conductores en la red de autopistas del Grupo Abertis



Un **32%** de los conductores supera la velocidad permitida



Un **26%** de los conductores no circula por el carril de la derecha



Un **44%** de los conductores no usa el intermitente para indicar cambio de carril



Un **25%** de los conductores no respeta la distancia mínima de seguridad



Un **5%** de los conductores usa el móvil mientras conduce



Un **36%** de los pasajeros posteriores no lleva el cinturón de seguridad



El **21%** de los españoles no usan el cinturón en los asientos traseros



El **41%** de los vehículos ligeros franceses circulan por encima de la velocidad máxima permitida

España	38% 35%	15%	45%	16% 7%	5%	Detrás: 21% Conductor: 0,2%
Francia	41% 15%	37%	38%	25% 15%	4%	Detrás: 13% Conductor: 1%
Argentina	10% 44%	23%	49%	69% 57%	13%	Detrás: 69% Conductor: 21%
Chile	53% 55%	54%	32%	75%	5%	Detrás: 28% Conductor: 12%
Brasil	30% 25%	26%	56%	16% 14%	1%	Detrás: 48% Conductor: 1%
Puerto Rico	15% 28%	--	74%	37% 2%	12%	Detrás: 72% Conductor: 7%



El **72%** de los pasajeros posteriores en Puerto Rico no llevan el cinturón de seguridad



El **56%** de los brasileños no indican los adelantamientos con el intermitente

Muchas gracias!



maria.cristina.zamorano@autopistas.com

Síguenos en:



@infoautopista



youtube.com/abertisautopistas



autopistas

Descárgate la APP:



autopistas en ruta

Accede a:

autopistas.com

valencia,
9-10 DE ABRIL DE 2019