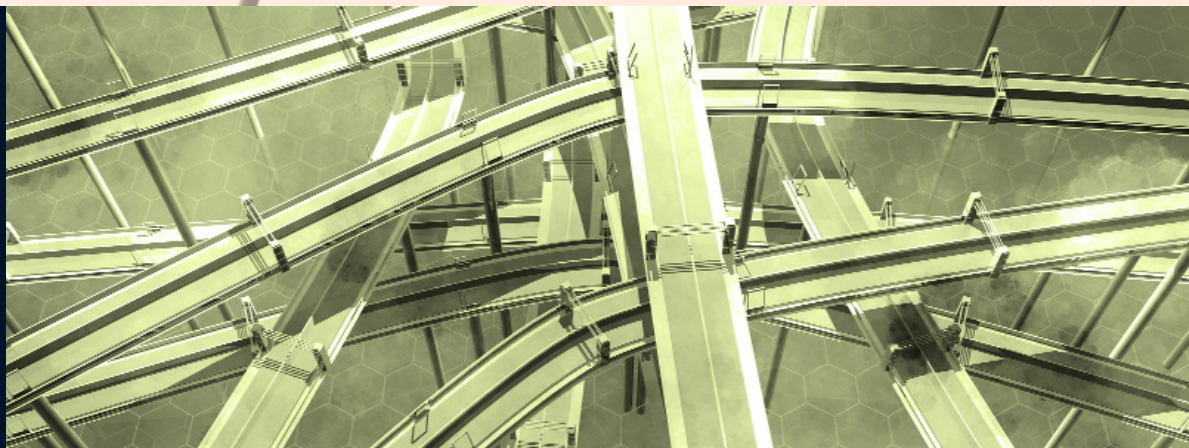


# 9º CONGRESO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL



## Aportaciones de la infraestructura a la estrategia “*Sistema Seguro*”

valencia,  
9-10 DE ABRIL DE 2019

Sede:

Complejo Deportivo-Cultural “*Petxina*”  
Paseo de la *Petxina*, 42 - 46008 Valencia

organiza:



con el apoyo de:



Promueven:



## Cuadro Resumen

Martes, 9 de abril	Mañana	Inauguración del Congreso y la Exposición Sesión 1: Estrategia 2020-2030: "Sistema Seguro"
	Tarde	Sesión 2: Nuevo marco legal y normativo Comunicaciones
Miércoles, 10 de abril	Mañana	Sesión 3: Soluciones innovadoras para un nuevo decenio
	Tarde	Sesión 4: Buenas prácticas y políticas de seguridad vial ante una nueva movilidad urbana Clausura

## Martes, 9 de abril

### Sesión de mañana

- Registro y recogida de documentación
- Inauguración del Congreso
- Inauguración de la Exposición
- **Sesión 1: Estrategia 2020-2030: "Sistema Seguro"**
  - Nuevo decenio, nuevas políticas de Seguridad Vial.  
*Comisión Europea (pendiente de confirmación).*
  - Visión Zero y criterios de diseño viario.  
*Joan Olmos - Profesor de Urbanismo de la Universidad Politécnica de Valencia.*
  - La modificación de los límites de velocidad y otras políticas públicas en España.  
*Dirección General de Tráfico.*
  - Manual de ejemplos constructivos de buenas prácticas en movilidad sostenible.  
*Josep Llin i Belda - Subdirector General de Movilidad. Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad. Generalitat Valenciana.*

## Sesión de tarde

- **Sesión 2: Nuevo marco legal y normativo**
  - Revisión de la Directiva 2008/96/CE sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias.  
**Roberto Llamas Rubio** - *Jefe de la Unidad de Seguridad Vial de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.*
  - Lecciones aprendidas de la aplicación de la Directiva 2008/96/CE.  
**Ana Arranz Cuenca** - *Directora de Tráfico y Seguridad Vial. PROINTEC, S.A.U.*
  - Actuaciones en el pavimento para la reducción de la accidentalidad por salida de vía.  
**Carlos Estefanía Angulo** - *Subdirector General de Carreteras. Diputación Foral de Bizkaia.*
  - Las auditorías y la aplicación ultraortodoxa de la normativa. Algún ejemplo.  
**José Enrique Pardo Landrove** - *Jefe de Servicio de Seguridad Vial y Conservación. Agencia Gallega de Infraestructuras.*
- Comunicaciones

## Miércoles, 10 de abril

### Sesión de mañana

- **Sesión 3: Soluciones innovadoras para un nuevo decenio**
  - El modelo Sistema Seguro: la potencialidad de la infraestructura.  
**Fred Wegman** - *Profesor Emérito de Seguridad Vial. Universidad de Tecnología de Delft (Holanda).*
- **Sesión 3.A.- Modificaciones de la sección transversal**
  - El modelo sueco de carreteras 2+1.  
*Administración Sueca de Transporte (pendiente de confirmación).*
  - La experiencia española en carreteras 2+1.  
**Francesc Xavier Flores García** - *Director General de Infraestructuras de Movilidad de la Generalitat de Catalunya.*



- Los sistemas de contención para carreteras 2+1.  
Susana Frías - *Road Steel Engineering*.

#### Sesión 3.B.- *Modificaciones en las intersecciones*

- Identificación y señalización de turbo rotondas
- La experiencia española en el funcionamiento de turbo rotondas
- Rotondas vs otras tipologías de intersecciones

### Sesión de tarde

- **Sesión 4: *Buenas prácticas y políticas de Seguridad Vial ante una nueva movilidad urbana***
  - Actuaciones de bajo coste y alto rendimiento en travesías.  
Enrique del Río - *Generalitat Valenciana*.
  - Soportes de Iluminación seguros ante impacto de vehículos.  
Luis Miguel Hernando - *Road Steel Engineering*.
  - Nueva Ordenanza de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.  
Ezquiel Domínguez Lucena - *Coordinador general de planeamiento, desarrollo urbano y movilidad. Ayuntamiento de Madrid.*
- Clausura del Congreso



**COLABORADOR oro:**



**COLABORADORES PLATA:**

